

BRESCIA E PROVINCIA

cronaca@giornaledibrescia.it

Infrastrutture

I progetti della Provincia di Brescia

Dalla vendita dell'A4 soldi per strade e scuole Ecco gli investimenti pronti a partire

Finanziati i lavori a Iseo, Montichiari, Chiari, Leno, Desenzano e le tangenziali di Isorella e Bagnolo Mella

Davide Bacca
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ Martedì anche l'ultimo bando è andato deserto. E ora per la vendita di A4 Holding resta sul tavolo la proposta degli spagnoli di Abertis, che attraverso Re.Consult spa ha comunicato la disponibilità all'acquisto di tutte le quote pubbliche, offrendo 300 euro ad azione. Per la Provincia di Brescia, che ha messo in vendita 82mila azioni, tenendosi in portafoglio solo una quota simbolica, vorrebbe dire incassare 24,6 milioni di euro. Soldi che il presidente Pier Luigi Mottinelli intende investire in strade e scuole, più un gruzzolo per alcune partite strategiche. «Dieci milioni per la viabilità, altrettanti per l'edilizia scolastica e il resto per l'aeroporto e la creazione di una società che si occupi delle strade della Lombardia orientale», spiega Mottinelli. Il presidente squaderna l'elenco degli interventi da finanziare, ma prima

fa una premessa d'obbligo: «Abbiamo i soldi per gli investimenti, ma non per la spesa corrente. Confido che il Parlamento cambi il decreto enti locali, altrimenti le scelte del governo non ci consentiranno di chiudere il bilancio». Senza riduzione dei tagli, nei conti del Broletto c'è uno squilibrio di 57 milioni. E senza approvazione del bilancio 2017 gli investimenti non possono partire.

A4 holding. Resta che la Provincia è pronta a incassare quasi 25 milioni di euro, che spera di poter impegnare nella seconda parte dell'anno. A febbraio aveva messo in vendita la propria quota in A4 Holding, la società che ha in pancia la concessione dell'autostrada Brescia-Padova. Il bando di tutti gli enti pubblici, con capofila la Provincia di Vicenza e base d'asta a 370 euro ad azione, è andato deserto. Nessuna offerta anche per il secondo tentativo, scaduto il 18 aprile, con richiesta scesa a 300 euro ad azione. Ora il Broletto potrà tratta-

re direttamente con Abertis, la società che già controlla A4 Holding, cedere il proprio 4,5% e incassare 24,6 milioni. Soldi che come aveva assicurato Mottinelli nel consiglio che aveva dato il via libera alla vendita - saranno vincolati agli investimenti su strade e scuole: 10 milioni a testa.

Scuole. L'investimento più cospicuo è in programma a Montichiari: 2,5 milioni per ampliare il «Don Milani», con la costruzione di un nuovo edificio su due piani da 1.200 mq a «energia quasi zero» in grado di ospitare 8 aule, una sala polifunzionale da 150 posti e servizi. La vendita dell'A4 finanzierà altri tre ampliamenti: all'istituto Einaudi di Chiari (1,3 milioni per creare nuovi ambienti da destinare agli indirizzi tecnico e professionale agrario), all'Antonietti di Iseo (1,3 milioni per realizzare laboratori a nord, riconvertendo in aule quelli attuali), al Marco Polo di Desenzano (otto nuove aule didattiche per una spesa di 1,35 milioni). Saranno poi realizzate le due palestre dei licei De André e Leonardo, in città: nel primo caso si tratta del raddoppio dell'attuale struttura, con un nuovo corpo di fabbrica da 450 mq; nel secondo si realizzerà

un nuovo edificio nell'area libera a sud est dell'istituto, collegato con l'attuale palestra dal blocco spogliatoi. C'è poi il Capirola, a Leno: qui c'è già un progetto per demolire l'ex asilo e costruire un nuovo edificio con 10 aule e 3 laboratori con struttura portante in legno (lavori al via in estate); dalla vendita dell'A4 si ricaveranno 250mila euro per completare il finanziamento e sistemare le aree esterne. Infine c'è un milione per manutenzioni straordinarie, serramenti, impianti, porte, tinteggiature.

Strade. Anche il settore Lavori Pubblici ha stilato la lista delle priorità. Tre le opere che saranno finanziate con la vendita dell'A4: la variante di Isorella, attesa da anni, con il collegamento tra sp 24 e sp 11, opera che in tutto costa 6,5 milioni, di cui 4,3 mes-

si dal Broletto; la deviante di Bagnolo Mella, opera da quasi 2 milioni, 1,3 a carico della Provincia. Due interventi che toglieranno il traffico pesante dal centro storico dei due paesi. Infine c'è la riqualificazione della sp 2, la strada che da Urago scende a Orzinuovi, con l'allargamento della carreggiata nel tratto sud della strada. Lavori per circa 7 milioni, 4,4 messi dal Broletto. //

GLI INVESTIMENTI

VENDITA A4 HOLDING		
Azioni messe in vendita dalla Provincia di Brescia		82.000
Prezzo ad azione		300 €
Incasso stimato		24.600.000 €
GLI INTERVENTI DA FINANZIARE		
LAVORI PUBBLICI - Strade		
SP 24	Variante di Isorella I lotto	4.300.000 €
SP 45 BIS	Deviante all'abitato di Bagnolo Mella	1.300.000 €
SP 2 «Urago d'Oglio Orzinuovi»	Riqualificazione tratto compreso tra SP 235 e SP 72	4.400.000 €
IMPORTO TOTALE		10.000.000 €
EDILIZIA SCOLASTICA		
Desenzano «M. Polo»	Ampliamento	1.350.000 €
Montichiari «Don Milani»	Ampliamento	2.300.000 €
Brescia Liceo «De André»	Palestra	1.250.000 €
Brescia Liceo «Leonardo»	Palestra	1.250.000 €
Chiari «Einaudi»	Ampliamento	1.300.000 €
Iseo I.I.S. «Antonietti»	Ampliamento	1.300.000 €
Leno I.I.S. «Capirola»	Completamento	250.000 €
Manutenzioni Straordinarie e Progettazioni		1.000.000 €
IMPORTO TOTALE		10.000.000 €
AEROPORTO/SOCIETÀ		4.600.000 €

infogr